

EXAMENINSTRUCTIES

DOE37 Milieu-economie

Prof. Sandra Rousseau
2020 - voorbeeldexamen

Instructies voor studenten

- Noteer je identificatiegegevens (naam, studentnummer) op elke pagina aub!
- **Maximale tijdsduur:** 3 u (vanaf officieel startuur van het examen)
- Examenvorm: schriftelijk, gesloten boek
- Enkel de volgende hulpmiddelen zijn toegelaten:
 - Schrijfgerief
 - Niet-programmeerbare rekenmachine
- Studenten brengen eigen schrijfgerei mee, maar antwoorden op het door de faculteit voorziene papier. Ze gebruiken geen eigen papier.
- Studenten moeten al hun persoonlijke spullen (GSM's, smartwatches, niet-toegelaten elektronische hulpmiddelen, tassen, rugzakken, jassen, enzovoort) onder hun eigen stoel leggen. Alle tassen en rugzakken dienen gesloten te zijn.
- Bij elke vastgestelde onregelmatigheid gelden de betrokken artikels uit het examenreglement.
- De totale bundel bevat 5 vragen (check en vraag de surveillant om een nieuwe bundel indien dit niet het geval is). Gelieve de bundel niet los te maken!
- Je mag de achterkant van je bladen gebruiken als kladpapier of om te antwoorden.
- Schrap tekst die geen deel uitmaakt van je antwoord aub!

Punten

Vraag 1	Vraag 2	Vraag 3	Vraag 4	Vraag 5



NAAM:

STUDENTENNUMMER:

1 Vraag 1 (2 pt)

Zijn de volgende twee uitspraken juist of fout? Motiveer je antwoord telkens kort in **maximaal 10 regels** voor elke uitspraak (dus 2 x 10 regels). Enkel bij het duidelijk formuleren van je mening ('juist' of 'fout') **en** een correcte motivatie van het antwoord, verdien je punten. Voeg een korte definitie van de gebruikte concepten toe.

Uitspraak 1: De maatschappelijke discontovoet is nooit hoger dan de private discontovoet.

Uitspraak 2: Het gebruik van de voordeelontneming laat toe om mogelijke milieuovertreders maximaal af te schrikken.

2 Vraag 2 (6 pt)

De Vlaamse lucht is erg vervuild door fijne stof. Naast schade aan gebouwen en gewassen, veroorzaakt dit ernstige gezondheidsrisico's. Honderden studies tonen aan dat op piekmomenten significant meer mensen in het ziekenhuis worden opgenomen met ademhalingsproblemen, en dat meer mensen sterven door hartfalen. Dat komt doordat de kleinste stofdeeltjes, die rechtstreeks in de bloedbaan worden opgenomen, tot verstoppingen kunnen leiden. Maar de langetermijengevolgen voor onze gezondheid zijn nog ernstiger. Door de levenslange blootstelling aan fijn stof daalt de levensverwachting met meer dan een jaar per inwoner.

- A. Hoe zou je de monetaire waarde van de schade die wordt veroorzaakt door de uitstoot van fijn stof in Vlaanderen bepalen? Motiveer waarom je een specifieke methode kiest, bespreek de belangrijkste uitdagingen van het gebruik van die methode en beschrijf de verschillende stappen die je in zo'n onderzoek zou (moeten) nemen [3 pt].
- B. Beschrijf in detail een realistische maatregel of beleidsactie die kan helpen om het probleem van de vervuiling door fijn stof aan te pakken. Motiveer je antwoord en bespreek de belangrijkste voor- en nadelen van je keuze. [3 pt]

3 Vraag 3 (3 pt)

In een rapport van IMF over België staat de volgende uitspraak lezen:

"The tax shift could be partly financed through a more efficient taxation of wealth and real estate, and a further greening of taxes, including by eliminating generous fiscal incentives for company cars."

("De belastingverschuiving zou gedeeltelijk gefinancierd kunnen worden door een meer efficiënte belasting op vermogen en vastgoed en een verdere vergroening van de belastingen, onder meer door het afschaffen van genereuze fiscale stimulansen voor bedrijfsauto's.")

Is dit een interessant voorstel? Zou onze overheid hier rekening mee moeten houden? Waarom? Waarom niet? Bespreek drie relevante argumenten in deze context.



NAAM:

STUDENTENNUMMER:

4 Vraag 4 (4 pt)

In regio X zijn er twee staalproducenten:

Bedrijf A stoot initieel 200 ton uit en heeft een marginale kostenfunctie om zijn CO₂ emissies (in ton) te beperken die gelijk is aan $MRK_A = 20 + Q_A/2$ waarbij Q_A de hoeveelheid emissiereducties (in ton) voorstelt.

Bedrijf B stoot initieel 100 ton uit en heeft een marginale kostenfunctie om zijn CO₂ emissies (in ton) te beperken die gelijk is aan $MRK_B = 10 + Q_B$ waarbij Q_B de hoeveelheid emissiereducties (in ton) voorstelt.

De overheid voert nu een systeem van handelbare emissierechten in en geeft bedrijf A 80 rechten (van 1 ton) en bedrijf B 60 rechten (van 1 ton).

- A. Bereken hoeveel emissies elk bedrijf zal reduceren na de invoering van het systeem van handelbare emissierechten.
- B. Bereken de prijs van de handelbare emissierechten wanneer de markt in evenwicht is.
- C. Duid aan op een grafiek hoeveel de invoering van dit systeem aan elk bedrijf kost en bereken deze kost voor elk bedrijf.
- D. Stel dat elke ton CO₂ die wordt uitgestoten een schade van 50 euro veroorzaakt. Is het ingevoerde systeem van handelbare emissierechten dan efficiënt? Motiveer je antwoord kort.

5 Vraag 5 (5 pt)

Door de coronacrisis wordt er de volgende jaren een vertraging van - of zelfs een negatieve - economische groei verwacht.

- a) Welke effect kunnen we hierdoor op de prijsevolutie van fossiele brandstoffen verwachten volgens het Hotelling model? Gebruik een grafiek en leg je redenering uit.
- b) De EU wil de European Green Deal niet alleen gebruiken om het klimaatprobleem aan te pakken maar ook om een duurzame economische groei na te streven.
 - a. Is dit een voorbeeld van ontkoppeling? Waarom (niet)?
 - b. Bespreek twee uitdagingen waarmee de EU moet rekening houden bij de uitbouw van de Green Deal omdat die er anders toe kunnen leiden dat de gewenste resultaten niet worden behaald.